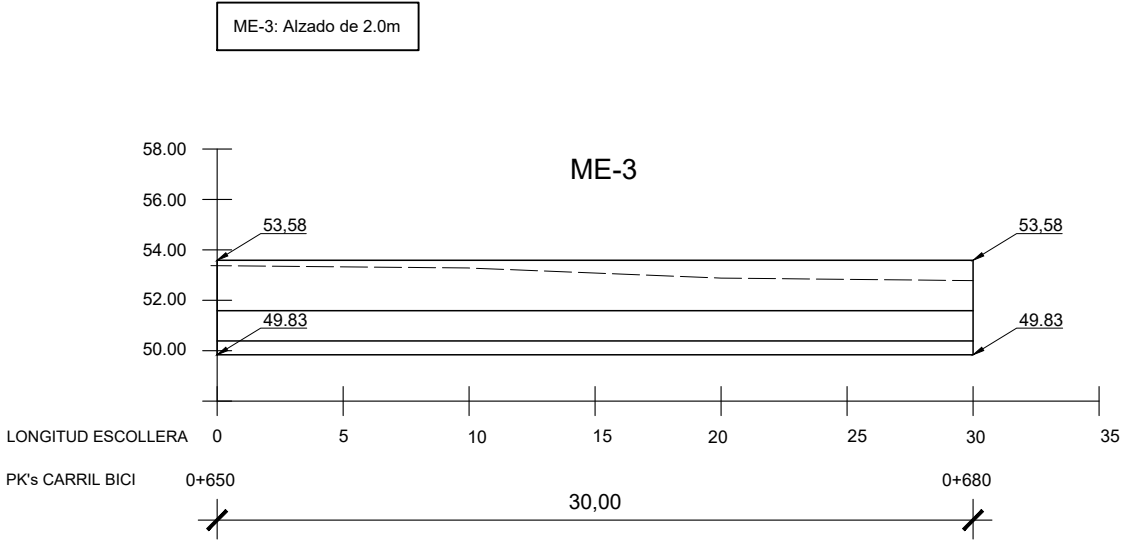
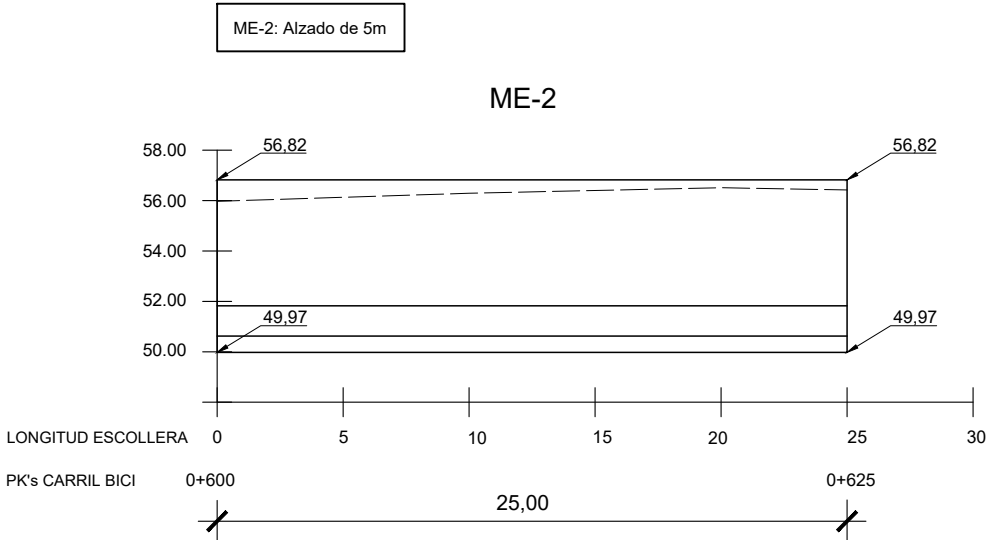
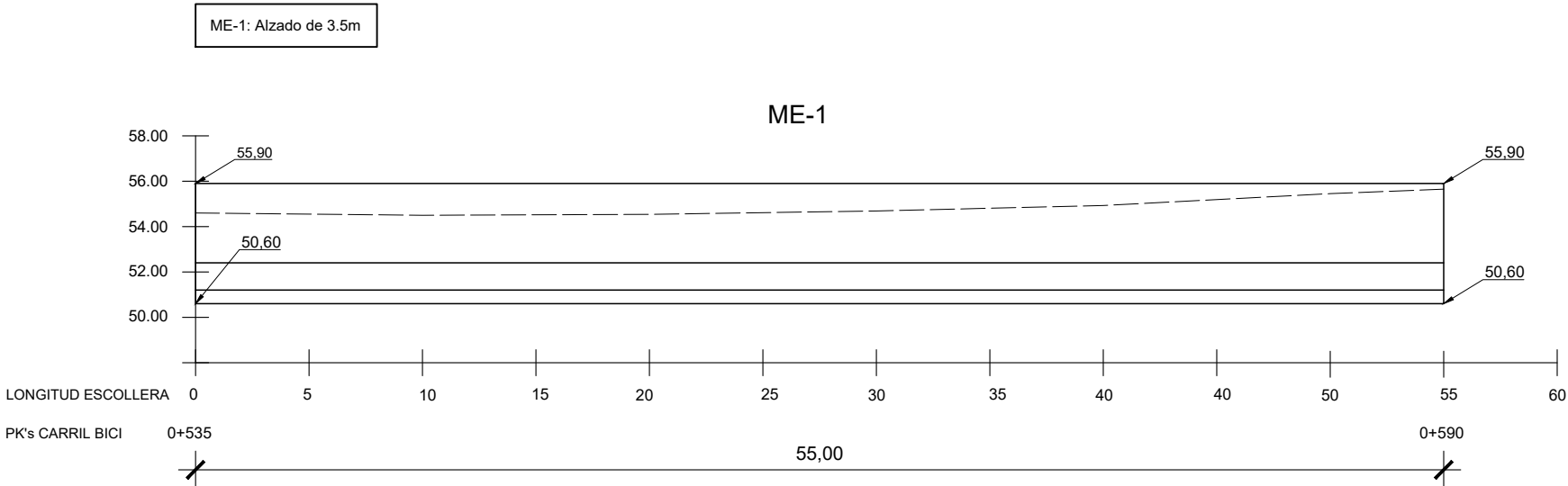


ENCAJE ALZADOS ESCOLLERAS



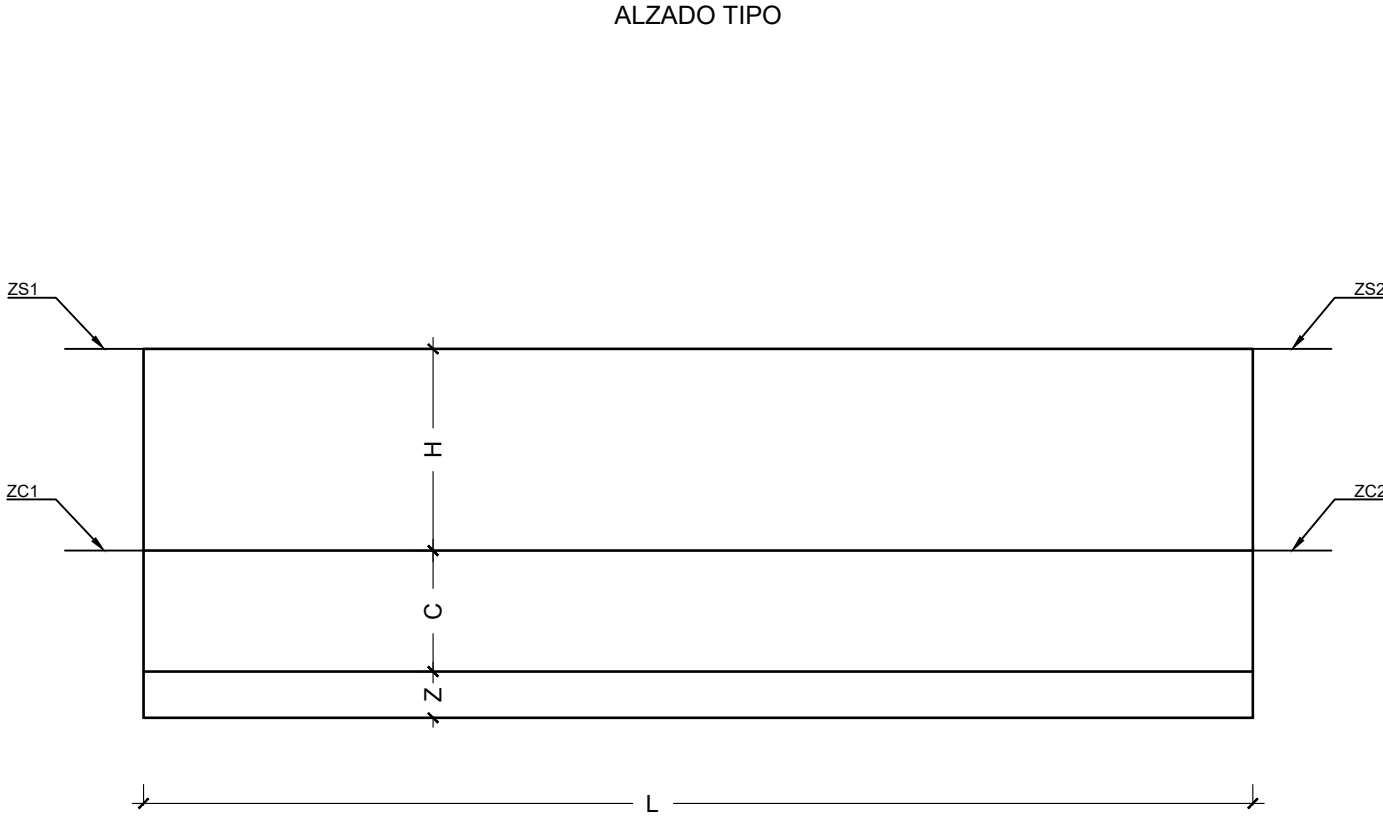
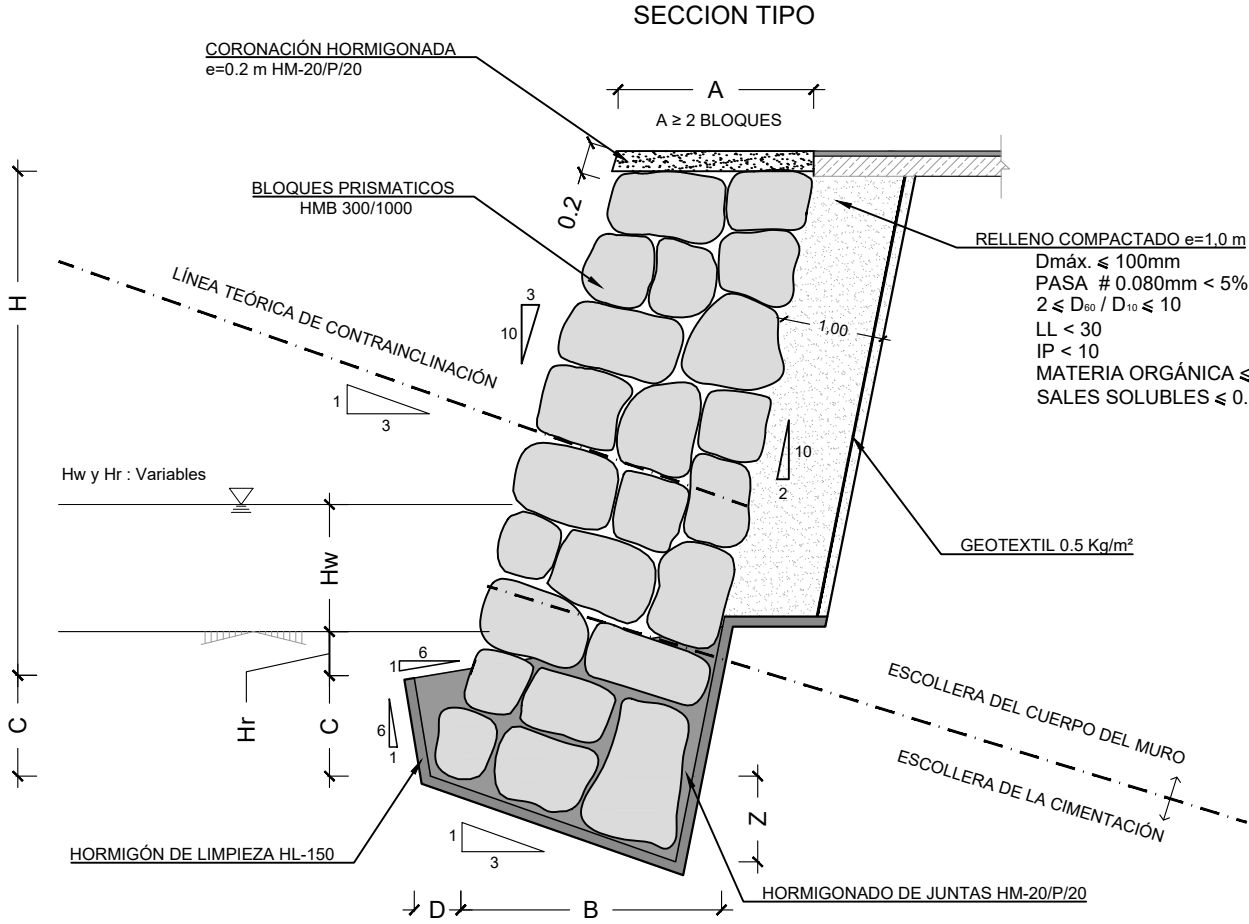
NOTA:

-LÍNEA PUNTEADA REPRESENTA LA CORONACIÓN DEL TALUD

-EN LOS PLANOS DE DEFINICIÓN GEOMÉTRICA, PARA CADA MURO DE ESCOLLERA

ZC1= COTA DE CIMENTACIÓN DEL MURO EN PK INICIO
ZC2= COTA DE CIMENTACIÓN DEL MURO EN PK FIN
ZS1= COTA DE CIMENTACIÓN DEL MURO EN PK INICIO
ZS2= COTA DE CIMENTACIÓN DEL MURO EN PK FIN

MURO TIPO ESCOLLERA



NOTA:

-LONGITUD (L) VARIABLE

ZC1= COTA DE CIMENTACIÓN DEL MURO EN PK INICIO
ZC2= COTA DE CIMENTACIÓN DEL MURO EN PK FIN
ZS1= COTA DE CORONACIÓN DEL MURO EN PK INICIO
ZS2= COTA DE CORONACIÓN DEL MURO EN PK FIN

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LOS BLOQUES
RESISTENCIA COMPRESIÓN MEDIA ≥ 80MPa EN 10 PROBETAS
SERIE DE 10 PROBETAS R _{COMP} ≥ 60 MPa
ENSAYO LOS ÁNGELES LA ≤ 35

MURO	LONGITUD (m)	H (m)	A (m)	C (m)	Z (m)	D (m)	B (m)
ME-1	55	3,5	1,5	1	0,6	0,3	1,85
ME-2	25	5	2	1	0,85	0,3	2,5
ME-3	30	2	1,5	1	0,6	0,3	1,7

MURO	P.K. INICIO	P.K. FINAL	LONGITUD (m)	Zc 1 (m)	Zs 1 (m)	Zc 2 (m)	Zs 2 (m)
ME-1	00+535	00+590	55	50,6	55,9	50,6	55,9
ME-2	00+600	00+625	25	49,97	56,82	49,97	56,82
ME-3	00+650	00+680	30	49,83	53,58	49,83	53,58



Lesakako Udala
Ayuntamiento de Lesaka

Lurralde Kohesiorako Departamentua
Departamento de Cohesión Territorial
Ikerketa eta Proiektuen Zerbitzua
Sección de Estudios y Proyectos

DIRECTORA DEL PROYECTO:

CONSULTOR:

peYco

EL INGENIERO DE CAMINOS, C. Y P.
AUTOR DEL PROYECTO:
D. Alfonso Rodríguez Martínez

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE VÍA CICLISTA.
CONEXIÓN DE LESAKA CON LA RED EUROPEA DE
VÍAS CICLISTAS EUROVELO

REF. DEL PROYECTO:

ESCALA:

SIN ESCALA

ORIGINAL EN DIN A3

DESIGNACIÓN DEL PLANO:

ESTRUCTURAS
MURO DE ESCOLLERA
DEFINICIÓN GEOMETRICA

NOMBRE DEL FICHERO:

2.9.2 Muro Escollera.dwg

FECHA:

JUNIO 2021

Nº DE PLANO:

2.9.2

HOJA 2 DE 2